


„Stezka pro chodce a cyklisty kolem ZŠ Jablunkov“

B – Souhrnná technická zpráva

K dokumentaci pro provádění stavby (DPS)

Náležitosti odpovídají příloze č. 13 – pro provádění stavby – vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

OBJEDNATEL Město Jablunkov <i>Dukelská č.p. 144, 739 91 Jablunkov</i>	
--	---

ZHOTOVITEL C2pecap s.r.o. <i>Mariánské náměstí č.p. 14, 739 91 Jablunkov</i>	
---	---

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Čmiel	IČ	04965302
PROJEKTANT	Ing. Daniel Lipowski	TEL	+420 725 043 164
KRAJ	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Jablunkov (656305)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 22-05-01
NÁZEV AKCE Stezka pro chodce a cyklisty kolem ZŠ Jablunkov NÁZEV OBJEKTU ---	STUPEŇ PD		DPS
	DATUM		03/2024
	FORMÁT		A4
	POČET STRAN		16
NÁZEV PŘÍLOHY B – Souhrnná technická zpráva	ČÍSLO PARÉ		ČÍSLO PŘÍLOHY B

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	4
b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,	4
c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,	8
g) ochrana území podle jiných právních předpisů,	8
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	9
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	9
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	9
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zaboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	9
l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	9
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	10
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	10
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	10
B.2 Celkový popis stavby	10
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	10
b) účel užívání stavby,	10
c) trvalá nebo dočasná stavba,	10
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	10
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	11
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,	11
g) navrhované parametry stavby,	11
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	15



- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 15
- j) orientační náklady stavby, 15
- k) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., 15
- l) ochrana životního prostředí při výstavbě, 16

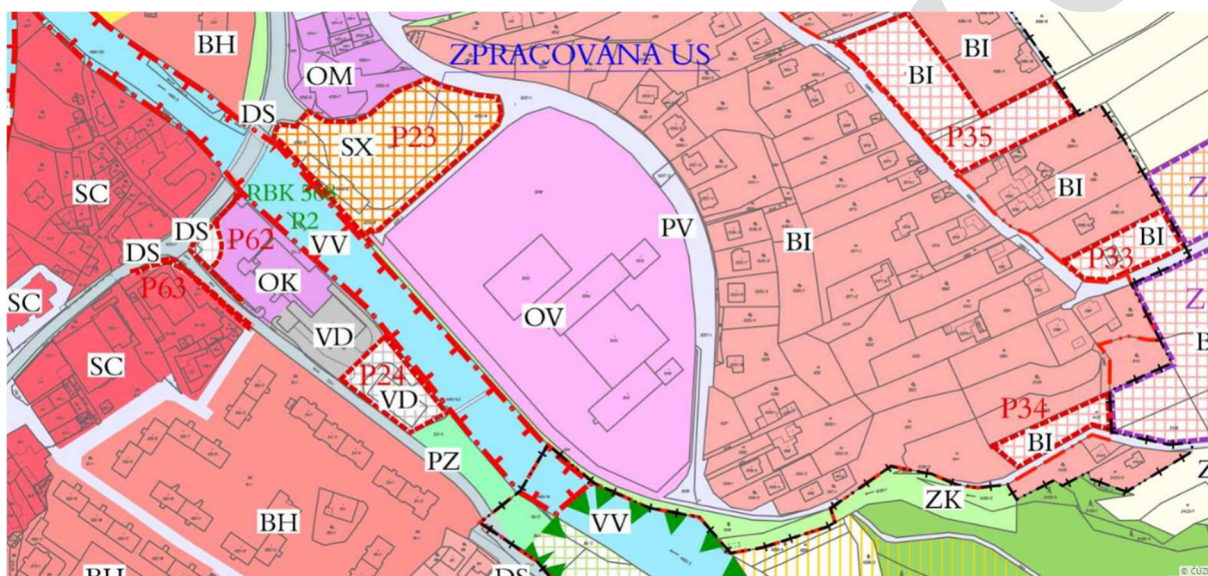
B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v zastavěné části obce Jablunkov, k.ú. Jablunkov, kolem ZŠ Jablunkov, na pozemcích parc.č. 1037/1, 1050/8, 1037/3, 1038, 1041, 1040 a 1048. V současné době se v lokalitě nachází stávající chodník a zatravněné plochy.

- b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Stavba je v souladu s územním plánem města Jablunkov a není v rozporu s ÚP dle stavebního zákona. Územní plán města Jablunkov dle úplného znění po změně č. 2.



PV – Veřejná prostranství – s převahou zpevněných ploch

Využití hlavní: Plochy veřejně přístupné (plochy podél komunikací, chodníky, zastávky hromadné dopravy, parkoviště, plochy zeleně na veřejných prostranstvích apod.); nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura;

OV – občanské vybavení – veřejná infrastruktura

Využití hlavní: Komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou;

- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Viz předcházející oddíl.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s:

1) vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů.

2) vyhláškou č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje:

- kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu
- práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů
- výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

3) vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

- Tato vyhláška stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umisťování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území.
- Ustanovení části druhé této vyhlášky se použije při vymezení ploch v územních plánech. Ustanovení částí třetí a čtvrté této vyhlášky se použije při vymezení pozemků a umisťování staveb na nich; při rozhodování o nástavbách, stavebních úpravách, změně vlivu stavby na využití území, při vymezení pozemků veřejných prostranství a u zastavěných stavebních pozemků stavbami, které jsou kulturními památkami nebo jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách, se podle vyhlášky postupuje, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevyklučují.

4) vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly vydávány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Veškerá vyjádření jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

-
- HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE – 16.7.2020 – HSOS-5727-2/2020 – vydává souhlasné závazné stanovisko. Bez specifikování dalších podmínek.
 - POVODÍ ODRY, státní podnik – 6.10.2020 – POD/15688/2020/9232/831.07 – nemá k záměru dalších připomínek, jeho realizace je možná za splnění níže uvedených podmínek:
 - 1)** K předloženému dendrologickému průzkumu nemáme připomínky.
 - 2)** Požadujeme, aby do stavebního povolení byla provozovateli uložena povinnost, min. na úsecích cyklostezky vedených po našich pozemcích i na souběžných pozemcích sousedících s cyklostezkou, vedených na našem LV, provádět v pětiletém cyklu dendrologické průzkumy zpracované oprávněnou osobou a případné zdravotní zásahy do porostů, které mohou omezit bezpečnost a provoz na cyklostezce. Každé dendrologické posouzení bude se správcem toku projednáno a předáváno pro naši služební potřebu.
 - 3)** Souhlas se vstupy na pozemky a uzavření příslušné smlouvy požadujeme projednat s Odborem majetkovým našeho státního podniku (Ing. Poledníková, tel.: 596657325).

V případě neuzavření smluvního vztahu nelze toto vyjádření považovat za souhlas se vstupem na pozemky v našem vlastnictví nebo užívání.

4) Zahájení stavby musí být zahájeno Vodohospodářskému dispečinku státního podniku Povodí Odry tel. č. 596 612 222, email: dispecer@pod.cz a přímému správci vodního toku (VHP Český Těšín) tel.: 558 731 700, email: cesky_tesin.vhp@pod.cz a to nejméně s týdenním předstihem.

5) Výkopový materiál nesmí být ukládán do průtočného profilu.

6) Případné změny oproti dokumentaci budou s námi předem projednány.

7) Vyhrazujeme si právo připomínek k provádění prací během stavby.

8) Veškeré případné škody na zařízení POD odstraní investor nebo zhotovitel na svůj náklad v termínu do dne předání ukončených stavebních prací.

9) Upozorňujeme na skutečnost, že naše organizace neponese žádnou zodpovědnost za případné škody na stavbě a během následného provozu a to vlivem povodňových průtoků či ledových jevů.

10) Případný další stupeň dokumentace musí být odsouhlasený POD.

11) Pokud námi bude zjištěna změna stavby, zasahující do majetku POD nebo ovlivňující odtokové poměry a jiné oprávněné vodohospodářské zájmy, která nebyla předem písemně odsouhlasena, máme právo odstoupit od smlouvy.

12) Pokud budou touto stavbou dotčeny i jiné naše zájmy, než vyplynuly z předložené dokumentace, je třeba je s námi rovněž projednat.

- MĚSTSKÝ ÚŘAD JABLUNKOV, Odbor životního prostředí a zemědělství – 23.9.2020 – MEJA/15647/2020 -

1) Odpadové hospodářství: Záměr je přípustný za této podmínky: Odpady vzniklé během stavby budou předány právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je oprávněna k převzetí odpadů do svého vlastnictví v souladu s ust. § 12 zákona o odpadech. Doklady o předání odpadů oprávněné osobě požadujeme předložit odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Jablunkov do 30 dnů od ukončení stavby.

2) Vodoprávní úřad: Vodoprávní úřad dále v souladu s § 17, odst. 2 vodního zákona stanovuje podmínky pro realizaci stavby:

- V rámci stavby musí být veškeré materiály a vybavení staveniště umístěno tak, aby při zvýšených průtocích ve vodních tocích nemohlo dojít k jejich odplavení.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
- Veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami po dobu realizace prací musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Povodí Odry, s.p. ze dne 09.07.2020 s č. j. POD/09800/2020/9232/831.07.

Další podmínky nejsou specifikovány.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Třinec – 9.9.2021 – KRPT-172093-2/ČJ-2021-070208 – souhlasí s předloženou projektovou dokumentací. Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.

Dále souhlasí s napojením na MK ul. Lesní za dodržení těchto podmínek:

- 1)** Úprava připojení na místní komunikaci musí být provedena tak, aby připojení svým

provedením vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu a aby byly trvale zachovány rozhledové poměry za dodržení platných zákonů, vyhlášek a technických norem.

2) Technicky bude sjezd navržen a proveden v takové konstrukci, aby plně vyhovoval předpokládanému způsobu užívání, zvláště svou únosností, šířkou a kvalitním bezprašným povrchem, stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na místní komunikaci a jejímu znečištění.

3) Umístění a stavebně - technické provedení oplocení pozemku nesmí být v rozporu s § 7 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, kdy svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem nesmí omezovat rozhledové pole předmětného sjezdu a po dobu jeho užívání nesmí dojít ke stavebním úpravám oplocení, které by vedly ke zhoršení rozhledových poměrů předmětného sjezdu.

4) Musí být dodrženy podmínky § 12 odst. 2, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění.

5) Nachází-li se v místě zřízení sjezdu zeleň (křoviny, stromy apod.), je nutné ji odstranit v takovém rozsahu, aby byly splněny podmínky pro zajištění rozhledových poměrů, vyplývající z platných ČSN a po celou dobu užívání předmětného sjezdu udržovat zeleň v takovém stavu, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů dle platných zákonů, vyhlášek a technických norem.

6) Z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu nesmí v souvislosti s vybudováním předmětného sjezdu a jeho užíváním, umístěním, stavebně - technickým provedením oplocení, vysazením zeleně nebo úpravou stávající zeleně (stromy, křoviny, tuje), dojít ke zhoršení či omezení rozhledových polí stávajících samostatných sjezdů nebo účelových komunikací v místě napojení na pozemní komunikace (silnice, místní komunikace).

7) Bude-li v souvislosti s vybudováním sjezdu zřízen propustek, musí být s ohledem na délku propustku dodržena světlost trub, dle platné vyhlášky, přičemž PČR DI Třinec trvá na výstavbě šikmých čel propustku.

8) Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále souhlasí s návrhem umístění dopravního značení dle předložené dokumentace. Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Před samotou realizací výše uvedené stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

V rámci přípravy bylo provedeno geodetické zaměření zájmové lokality a byly provedeny prohlídky řešené lokality. Stavebně historický nebo geotechnický průzkum nebyl proveden.

Při provádění budou prováděny zkoušky únosnosti na zemní pláni, kdy podmínkou je, aby zemní pláň měla minimální modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. V případě nedosažení únosnosti bude provedena sanace podloží v tloušťce 500 mm. Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Řešené území není památková rezervace, zóna, a zvláště chráněném území. Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Stavba nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. **10** metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo nízkotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., SilesNet s.r.o.**

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- **Ochranné pásmo Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.

Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v jednotlivých vyjádřeních a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace. Vedení inženýrských sítí zakreslené ve výkresové části dokumentace je zpracováno dle dodaných podkladů existence sítí a mají pouze informační charakter. Veškeré inženýrské sítě je nutné nechat vytýčit jejich správcí před zahájením realizace stavby.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Negativní vlivy stavby na území a životní prostředí během jejího provozu nejsou předpokládány. Realizací navržené stavby nedojde ke změně odtokových poměrů území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Realizací stavebních prací dojde ke kácení 2 stromů. Podél trasy bude ve stejném počtu provedena náhradní výsadba nových listnatých dřevin druhu: lípa velkolistá, dub zimní, dub letní. Stromy nacházející se v blízkosti trasy budou v době výstavby chráněny, např. obedněním kmene.

Nebyly nutné asanace. V rámci demolice budou odstraněny stávající konstrukce chodníků v místě trasy. Nebyl prováděn stavební průzkum, skladba stávajících konstrukcí je pouze odhadem.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V řešené lokalitě nedojde k trvalému záboru pozemků spadajících do zemědělského půdního fondu. Pozemky spadající do lesního fondu nejsou dotčeny.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stezka a chodníky se a všech koncích trasy napojí na stávající plochy. Stavba bude na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Šachty v trase chodníku a stezky budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové nivelety chodníku a osazeny do dlažby, případně asfaltu.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Pro realizaci investičního záměru nejsou vyžadovány žádné věcné a časové vazby ani podmiňující, vyvolané investice.

Související investicí je stavba „Parkoviště u ZŠ, Jablunkov“, které se nachází na pozemku p.č. 1048. Stavby byly navrženy ve vzájemné koordinaci.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Celková výměra (m ²)	Trvalý zábor
1037/1	Ostatní plocha	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	6359	1483
1050/8	Ostatní plocha	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	2867	487
1037/3	Ostatní plocha	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	116	32
1038	Ostatní plocha	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	414	314
1041	Ostatní plocha	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	2671	1606
1040	Ostatní plocha	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	1489	387
1048	Ostatní plocha	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	24142	115

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s:

1) vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů.

2) vyhláškou č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje:

- kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu
- práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů

- výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

3) vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

- Tato vyhláška stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umisťování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území.

- Ustanovení části druhé této vyhlášky se použije při vymezení ploch v územních plánech. Ustanovení částí třetí a čtvrté této vyhlášky se použije při vymezení pozemků a umisťování staveb na nich; při rozhodování o nástavbách, stavebních úpravách, změně vlivu stavby na využití území, při vymezení pozemků veřejných prostranství a u zastavěných stavebních pozemků stavbami, které jsou kulturními památkami nebo jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách, se podle vyhlášky postupuje, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevyklučují.

4) vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly vydávány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Viz oddíl B.1 e).

e) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,
Stavba není kulturní památkou, ani není chráněna podle jiných právních předpisů.

f) navrhované parametry stavby,

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

V objektu SO 101 Stezka pro chodce a cyklisty jsou řešeny pochozí plochy a plochy pro cyklisty.

Na začátku úseku, tedy v km 0,000 000, začíná **chodník** a je navržen o šířce 2,0 m. Chodník navazuje v km 0,080 000 na **stezku pro chodce a cyklisty společnou**. Stezka je navržena o šířce 3,0 m. Stezka pro chodce a cyklisty společná navazuje v km 0,402 000 na **stezku pro chodce a cyklisty dělenou**. Stezka je navržena o šířce 5,5 m. Stezka se skládá z odděleného pěšího pásu šířky 2,5 m a pásu pro cyklisty šířky 3,0 m. Stezka pro chodce a cyklisty dělená navazuje v km 0,648 650 na **stezku pro chodce a cyklisty společnou**, která vede až do konce úseku. Stezka je navržena o šířce 3,0 m. Celková délka chodníků a stezek je 796,528 m.

• Šířkové uspořádání

- Chodník je navržen o šířce 2,0 m.
- Stezka pro chodce a cyklisty společná je navržena o šířce 3,0 m.
- Stezku pro chodce a cyklisty dělená je navržena o šířce 5,5 m. Stezka se skládá z odděleného pěšího pásu šířky 2,5 m a pásu pro cyklisty šířky 3,0 m.

Příčný sklon chodníků a stezek je 2,0 %.

• Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Bude použita dlažba tvaru obdélníku s rozměry 200x100 mm. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (syntetická + barva).

DL1 – Konstrukce nepojížděného chodníku

Vstupní informace: Dle TP 170 D2–D-1–CH–PIII

Popis	Označení	Tloušťka	Normy
Dlažba betonová zámková	DL	60 mm	ČSN EN 13108-1
Ložní vrstva ze štěrkodrti fr. 4/8 mm	L	40 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' typ A, fr. 0/63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

DL2 – Konstrukce pojížděného chodníku

Vstupní informace: Dle TP 170 D2–D-1–VI–PII

Popis	Označení	Tloušťka	Normy
Dlažba betonová zámková	DL	80 mm	ČSN EN 13108-1
Ložní vrstva ze štěrkodrti fr. 4/8 mm	L	40 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' typ A, fr. 0/63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Celkem		320 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

AS – Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty společné a stezky pro chodce a cyklisty dělené – cyklistického pásu, včetně sjezdu**Vstupní informace: Dle TP 170 D1–N-2–VI–PIII**

Popis	Označení	Tloušťka	Normy
Asfaltový beton ohrusný	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' typ A, fr. 0/32 mm	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' typ A, fr. 0/63 mm	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, na první vrstvě ŠD $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$ a na druhé vrstvě ŠD $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

• Zatravnění

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

SO 102 – Rekonstrukce parkovacích stání

V objektu SO 102 Parkovací stání je řešena rekonstrukce stávajícího veřejného parkoviště u ZŠ Jablunkov.

Parkoviště je navrženo pro 9 vozidel základního rozměru a 1 stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou. Celkový počet stání je tedy 10 míst.

• Šířkové uspořádání

Vjezdem na parkovací stání je stávající komunikace šířky 6,00 m.

Všechna parkovací stání jsou navržena jako kolmá. Kolmá stání jsou navržena dle normového rozměru 2,50 x 5,00 m. Stání vyhrazené pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postiženou je navrženo o rozměrech 3,50 x 5,00 m.

Příčný sklon parkovacího pruhu je 2,0 %.

• Obrubníky

Parkovací místa jsou ohraničeny silničními obrubníky 1000/150/250 s horní hranou navýšenou o 120 mm a tvoří tak zábrany proti přejetí vozidla. Parkovací pruh je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100. Na parkovacích místech jsou osazeny parkovací dorazy, aby se zabránilo najetí vozidel na stezku.

• Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

DL3 – Konstrukce parkovacích stání

Vstupní informace: Dle TP 170 D2–D-1–VI–PII

Popis	Označení	Tloušťka	Normy
Dlažba betonová ze zatravňovací dlažby	DL	80 mm	ČSN EN 13108-1
Ložní vrstva ze štěrkodrti	L	40 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' typ A, fr. 0/63 mm	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Celkem		320 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Vyhrazená stání pro handicapované budou provedena z betonové zámkové dlažby šedé barvy tl. 80 mm. Každé parkovací místo bude odděleno pásem zámkové, či velkoformátové dlažby šířky 500 mm a tl. Min. 80 mm.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude zrekonstruováno stávající veřejné osvětlení. Stávající svítidla budou v počtu 25 ks demontována, včetně stožárů a základových patek. Odstraněny budou taktéž veškeré vodiče a rozvody. Umístění napojovacího místa zůstane zachováno.

Navrhovaným řešením je výstavba nového veřejného osvětlení, čítající 29 ks LED svítidel výšky 5,0 m, včetně výstroje a základové patky. Kabeláž NN bude vedena mimo těleso chodníku za chodníkovou obrubou v chrániče z korugovaného potrubí.

g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude spotřebovávat média a hmoty, nebude produkovat odpady. Povrchová dešťová voda je z nově vybudovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem vozovky a do stávajících uličních vpustí dešťové kanalizace v majetku města Jablunkov.

h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavebních prací bude na základě pravomocného povolení stavby a výběru dodavatele. Přesná doba zahájení stavby bude stanovena investorem stavby. Stavbu s ohledem na jednoduchost není třeba členit na dílčí etapy.

i) orientační náklady stavby,

Viz samostatný rozpočet stavby.

j) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Realizaci přechodového dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Před zahájením prací musí zhotovitel tento návrh upravit dle investorem schváleného harmonogramu prací.

Před realizací stavebních prací v úsecích, při kterých dojde k omezení případně zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné informovat obyvatele v dostatečném časovém



předstihu. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků po dobu výstavby. Přečtové dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č. 361/200 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Stavba si vyžádá provedení technických opatření pro vyloučení pěšího provozu vždy z příslušného budovaného úseku. Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ze zákona č. 361/200 Sb., zákon o provozu pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah čištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, které upozorňují řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke změně a případně zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré manipulace s vodami závadnými látkami musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Datum vypracování
03/2024